



Przebudowa DK 79 w Jaworznie - "Miasto twarz do autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska

Opis

Nazwa projektu:	Przebudowa DK 79 w Jaworznie - "Miasto twarz do autostrady" Etap I Olszewskiego-Krakowska
Nazwa beneficjenta:	Urząd Miejski w Jaworznie
Nazwa województwa:	śląskie
Nazwa powiatu:	m. Jaworzno
Nazwa funduszu:	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Nazwa programu operacyjnego:	Transport
Nr i nazwa działania:	2.2 Usprawnienie przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu
Całkowita wartość projektu:	22 831 730,84 zł
Wartość wkładu Unii Europejskiej:	14 305 534,47 zł

Projekt polega na budowie systemu obwodnic o długości ponad 10 km w ciągu DK79 znajdującej się w III Paneuropejskim Korytarzu Transportowym. W etapie I realizowany był odcinek od ul. Olszewskiego do ul. Krakowskiej - łącznie 1,737 km drogi klasy G o KR5, jednojezdniowej (0,932 km) i dwujezdniowej (0,805 km) z dwoma odcinkami dróg klasy Z, umożliwiający połączenie z istniejącym układem drogowym o łącznej długości 0,58 km, dwa skrzyżowania skanalizowane w tym jedno z akomodacyjną sygnalizacją świetlną, ekrany przeciwhałasowe o łącznej długości 0,6 km, trzy zbiorniki retencyjno-odparowujące z urządzeniami ochrony wód, oświetlenie uliczne, zieleni drogową i pasy zieleni izolacyjnej na całym odcinku.

Celem wykorzystania dofinansowania unijnego było usprawnienie przejazdu dróg krajowych przez miasto, umożliwienie ograniczenia ruchu w strefie ochrony konserwatorskiej w rdmieściu, likwidacja wąskiego gardła na DK79 w rdmieściu, stworzenie sieci połączeń stanowiącej kontynuację istniejących dróg, poprawa dostępności terenów rozwojowych przeznaczonych dla działalności gospodarczej (Jaworznickiego Parku Przemysłowego i nowych terenów inwestycyjnych o powierzchni 6,5 ha przy Trasie rdmiejskiej) oraz umożliwienie nowej aranżacji centrum miasta, nastawionej na ruch pieszy.

Dzięki realizacji projektu nastąpi skrócenie średniego czasu trwania podróży o blisko 18 proc. w okresie 20 lat i zwiększenie średniej szybkości podróży o 20,5 proc., skrócenie średniej długości podróży o 1,1 proc., obniżenie hałasu do poziomu normatywnego oraz zmniejszenie o 12,7 proc. wskaźnika wypadkowości.

Załączniki



[1_31792.jpg](#)



2_31792.jpg



3_31792.jpg



4_31792.jpg

- Prezentacja Power Point nt. projektu (3 MB)